Администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22.03.2022 325

О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утверждённую постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №833

В соответствии с постановлением Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области от 26 ноября 2020 года №728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ковернинского муниципального округа Нижегородской области» администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области **постановляет:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утверждённую постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №833, изложив ее в новой прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. ОКС администрации Ковернинского округа обеспечить официальное опубликование постановления в газете «Ковернинские новости» и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации Ковернинского муниципального округа.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего ОКС администрации Ковернинского округа Нижегородской области В.А.Антонова.

Глава местного самоуправления О.П.Шмелев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 6494D000CCACC08849DEAD43DD6B7274
Кому выдан: Шмелев Олег Павлович
Действителен: с 11.02.2021 до 11.05.2022

Приложение к
постановлению
администрации Ковернинского
муниципального округа
Нижегородской области
от _____ N _____

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области»

1.Паспорт программы

Муниципальный заказчик программы	Администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области (далее – Администрация)
Соисполнители программы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию) ООО «Городецкая ДПМК» (по согласованию) ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) Отдел образования Ковернинского района (по согласованию) Предприятия ЖКХ (по согласованию) Территориальные отделы администрации Ковернинского муниципального округа
Цели и задачи программы	Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам. Условием достижения цели является решение следующих задач: 1.Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; 2. Предупреждение опасного поведения водителей автотранспортных средств; 3. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; 4. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; 5. Совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД; 7. Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, 8. Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и развитие улично - дорожной сети.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы 2021-2024 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования по Программе составляет – **23777,9** тыс. руб., в т.ч. Местный бюджет – **6012,5** тыс. рублей Областной бюджет – **1673,0** тыс. рублей Средства организаций медицинской системы (ОМС) – **3330,0** тыс.рублей Средства муниципальных образовательных организаций (МОО) – **288,0** тыс.рублей;

	Прочие источники – **12474,4** тыс. рублей 2021 год – 7922,9 тыс.рублей. 2022 год – 5265,0 тыс.рублей. 2023 год – 5325,0 тыс.рублей. 2024 год – 5265,0 тыс.рублей.	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 80% относительно количества лиц, погибших в результате ДТП без програмного вмешательства; снижение транспортного риска на 23,68 чел./10 тыс.ТС. снижение социального риска на 172,8 чел./100 тыс.населения снижение числа погибших детей в ДТП на 100%	
Справочно: объем налоговых расходов Ковернинского муниципального округа в рамках реализации муниципальной программы (всего)		-

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах Ковернинского муниципального округа является одной из серьезных социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения,

- недостаточная подготовка и неудовлетворительная дисциплина водителей транспортных средств,

- отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней,

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, технических средств организации дорожного движения современным требованиям,

- несвоевременность обнаружения дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи пострадавшим.

За 2019 год произошло 22 ДТП, 3 человек погибли, 6 человек получили ранения различной степени тяжести, рост ДТП по сравнению с 2018 годом составил 18%. Ситуация становится социально опасной, требует принятия конкретных мероприятий, направленных на снижение аварийности.

Одним из факторов роста аварийности в Ковернинском муниципальном районе стал перевод транспорта из собственности юридических лиц в частную собственность. Рост числа транспортных средств, происходит в основном за счет увеличения количества транспорта у индивидуальных владельцев.

Из года в год увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дороге Городец-Ковернино, Ковернино-Семенов, проходящей по Ковернинскому муниципальному округу в другие регионы. Анализ дорожно-транспортной аварийности показывает, что количество ДТП по вине иногородних водителей в 2019-2020 годах заметно возросло. Причем, как правило, тяжесть последствий таких аварий велика.

Анализ структуры дорожно-транспортной аварийности в Ковернинском муниципальном районе за 2019-2020 годах позволяет сделать следующие выводы:

Среди самых распространенных нарушений ПДД, приведших к ДТП, за указанный период отмечены следующие - несоответствие скорости движения конкретным условиям, выезд на полосу встречного движения, управление в нетрезвом состоянии, управление транспортным средством без права управления, несоблюдение очередности проезда. Ряду дорожно-транспортным происшествиям сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. Наиболее часто встречающимися были следующие: низкие сцепные качества покрытия, недостаточное уличное освещение, отсутствие пешеходных дорожек и тротуаров.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения на территории Ковернинского муниципального района выдвигается в ряд важнейших проблем, решение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

2.2. Цели и задачи программы

Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения водителей автотранспортных средств;
- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД;
- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий,
- повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и развитие улично - дорожной сети.

2.3. Сроки и этапы реализации программы

Реализация Программы намечена на 2021 - 2024 годы. Программа выполняется в 1 этап.

2.4. Перечень основных мероприятий реализации программы

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы отражается в приложении к муниципальной программе.

Перечень основных мероприятий реализации программы

№ пп	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап.вложения, НИОКР и проч.расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятия	Объем финансирования (по годам в разрезе источников, тыс.руб.)					
						2021	2022	2023	2024	Всего
Цель программы: снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам					Всего Вт.ч.	7922,9	5265,0	5325,0	5265,0	23777,9
					Местный бюджет	2838,5	1058,0	1058,0	1058,0	6012,5
					Областной бюджет	1673,0	0,0	0,0	0,0	1673,0
					Средства муниципальных образовательных организаций	72,0	72,0	72,0	72,0	288,0
					Средства ОМС	660,0	870,0	930,0	870,0	3330,0
					Прочие Источники	2679,4	3265,0	3265,0	3265,0	12474,4
Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.					Всего Вт.ч.					
					Средства ОМС					
					Местный бюджет					
					Обласной бюджет					
					Прочие источники					
1.1	Проведение мониторинга		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД	Всего Вт.ч.					

	выполнения мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»			России «Ковернинский» (по согласованию), администрация Ковернинского муниципального округа	Местный бюджет					
					Прочие источники					
1.2	Обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти района с органами местного самоуправления в сфере обеспечения БДД		Ежеквартально 2021- 2024 годы	Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего Вт.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
1.3	Организация обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, находящихся в муниципальной собственности, и обеспечение контроля за ходом страхования		2021 - 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
Задача 2. Предупреждение опасного поведения водителей					Всего	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0

автотранспортных средств.					в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
2.1	Организация и осуществление линейного контроля за водителями, осуществляющими коммерческую перевозку пассажиров		2021 - 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.2	Проведение совещаний по обеспечению БДД с владельцами автобусов всех форм собственности, имеющих лицензии на перевозки		2021 – 2024 годы	Комиссия по БДД Администрация Ковернинского округа	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.3	Проведение рабочих встреч и собраний с водительским составом и инженерно-техническими работниками автотранспортных предприятий с обсуждением состояния аварийности		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.4	Проводить		2021 –	ООО	Всего					

	дополнительную стажировку водителям ранее не работающим в сложных осенне-зимних дорожных условий.		2024 годы	«Ковернинский автопарк» (по согласованию)	в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.5	Провести обучение ИТР, связанных с обеспечением безопасности движения по 10 часовой программе и изучение «Руководства по временному прекращению движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах»		2021 – 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию)	Всего в т.ч.	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
					Местный бюджет					
					Прочие источники	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
2.6	Провести обучение водительского состава по повышению профмастерства по ежегодной 20 часовой программе		2021 – 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.7	Провести аттестацию водителей для перевозки детей и работы на		2021- 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк»	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					

	междугородних маршрутах, допущенных водителей закрепить приказом по АТП и выдать им допуска.			(по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Прочие источники					
2.8	Провести месячники и декадники по обеспечению безопасности движения «Внимание дети!», «Скорость», «Автобус».		2021 - 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.9	Проводить рейды по контролю за работой водителей на линии.		2021 – 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) ОГИБДД МО МВД России «Ковернин	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					

				ский» (по согласованию)						
2.10	Продолжить проведение ежеквартального конкурса «За работу без ДТП и производственного травматизма»		2021- 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.11	Организовать и провести конкурс среди водителей «По профмастерству вождения и знанию правил дорожного движения»		2021 - 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
2.12	Систематически осуществлять контроль за состоянием дорожных условий движения на маршрутах и своевременно решать вопросы по изменению схем движения автобуса		2021 – 2024 годы	ООО «Ковернинский автопарк»	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
Задача 3. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.					Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
3.1	Организация		2021 –	ОГИБДД	Всего в т.ч.					

	регулярных выступлений и публикаций в СМИ по вопросам безопасности дорожного движения		2024 годы	МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Местный бюджет					
					Прочие источники					
3.2	Проведение анкетирования населения района по вопросам организации дорожного движения в районе и деятельность Госавтоинспекции		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
Задача 4. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.					Всего в т.ч.	85,0	85,0	85,0	85,0	340,0
					Местный бюджет	13,0	13,0	13,0	13,0	52,0
					Средства муниципальных образовательных организаций	72,0	72,0	72,0	72,0	288,0
					Прочие источники					
4.1.	Осуществление контроля за деятельностью общеобразовательных учреждений по профилактике детского травматизма		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
4.2.	Профилактические беседы по безопасности		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					

	дорожного движения в общеобразовательных учреждениях			«Ковернинский» (по согласованию), РОО	Прочие источники					
4.3.	Проведение районных соревнований среди учащихся «Безопасное колесо», смотров-конкурсов сочинений, рисунков по тематике БДД		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Местный бюджет					
					Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Прочие источники					
4.4.	Проведение совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросу пропаганды безопасности дорожного движения.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
4.5	Выступление в средствах массовой информации по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
4.6	Организация конкурса по ПДД в рамках проведения		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Местный бюджет					

	«Нижегородская школа безопасности «Зарница»			«Ковернинский» (по согласованию), РОО	Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Прочие источники					
4.7	Организация конкурса БДД в рамках проведения районного туристического слета		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Местный бюджет					
					Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Прочие источники					
4.8	Изготовление и распространение световозвращающих элементов среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Обеспечение социально незащищенных детей и подростков световозвращающими элементами.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.	13,0	13,0	13,0	13,0	52,0
					Местный бюджет	13,0	13,0	13,0	13,0	52,0
					Средства муниципальных образовательных организаций					
					Прочие источники					
4.9	Курсовая подготовка водителей школ		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России	Всего в т.ч.	17,0	17,0	17,0	17,0	68,0
					Местный бюджет					

				«Ковернинский» (по согласованию), РОО	Средства муниципальных образовательных организаций	17,0	17,0	17,0	17,0	68,0
					Прочие источники					
4.10	Курсовая подготовка механиков-водителей		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию) РОО	Всего в т.ч.	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
					Местный бюджет					
					Средства муниципальных образовательных организаций	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
					Прочие источники					
4.11	Осуществление медицинского контроля за выпуском водителей школ на линию.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию) РОО	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Местный бюджет					
					Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
					Прочие источники					
Задача 5 Совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП					Всего в т.ч.	660,0	870,0	930,0	870,0	3330,0
					Местный бюджет					

					Средства ОМС	660,0	870,0	930,0	870,0	3330,0
					Прочие источники					
5.1	Проведение обучения водителей со «скорой помощи» по безопасности дорожного движения		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию) ГБУЗ НО «Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)	Всего в т.ч.	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
					Средства ОМС	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
					Прочие источники					
5.2	Обучение фельдшеров (1 раз в 5 лет)		2023 год	ГБУЗ НО «Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)	Всего в т.ч.			60,0		60,0
					Средства ОМС			60,0		60,0
					Прочие источники					
5.3	Оборудование станции» Скорой помощи» системами тестирования (алко- и нарко-)		2021- 2024 годы	ГБУЗ НО «Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Средства ОМС					
					Прочие источники					
5.4	Создание укладок для ДТП		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (посогласо	Всего в т.ч.	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
					Средства ОМС	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
					Прочие источники					

				ванию) ГБУЗ НО «Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)						
5.5	Запчасти, перевязочный материал, медикаменты, бензин, спецодежда		2021- 2024 годы	ГБУЗ НО «Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)	Всего в т.ч.	640,0	850,0	850,0	850,0	3190,0
					Средства ОМС	640,0	850,0	850,0	850,0	3190,0
					Прочие источники					
Задача 6.Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения.					Всего в т.ч.	45,0	45,0	45,0	45,0	180,0
					Местный бюджет	45,0	45,0	45,0	45,0	180,0
					Прочие источники					
6.1.	Приобретение приборов видеофиксации нарушений ПДД, алкотестер и др.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
6.2.	Приобретение персонального		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД	Всего в т.ч.					
					Местный					

	компьютера и ноутбука (в сборе)			России «Ковернинский» по согласованию), Администрация Ковернинского муниципального округа	бюджет					
					Прочие источники					
6.3.	Участие в совместных профилактических операциях «Автобус», «Челнок», «Внимание дети», «Школьный автобус», «Засветись» и др.		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет	45,0	45,0	45,0	45,0	180,0
					Прочие источники					
Задача 7. Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.					Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
7.1	Сбор информации о состоянии дорожных условий, характеристиках транспортного потока и особенностях ДТП для установления причин возникновения мест концентрации		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					

	ДТП									
7.2	Приближение нарядов ДПС к местам концентрации ДТП		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
7.3	Своевременное реагирование по устранению недостатков в улично-дорожной сети, влияющих на безопасность дорожного движения		2021- 2024 годы	ООО «Городецкая ДПМК» (по согласованию), предприятия ЖКХ (по согласованию)	Всего в т.ч.					
					Местный бюджет					
					Прочие источники					
Задача 8 Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и развитие улично-дорожной сети.					Всего в т.ч.	2664,4	3250,0	3250,0	3250,0	12414,4
					Местный бюджет					
					Прочие источники	2664,4	3250,0	3250,0	3250,0	12414,4
8.1	Замена и ремонт автопавильонов, устройство посадочных площадок		2021- 2024 годы	Администрация Ковернинского округа, ОГИБДД МО МВД	Всего в т.ч.	173,5	450,0	450,0	450,0	1523,5
					Местный бюджет					
					Прочие источники	173,5	450,0	450,0	450,0	1523,5

				России «Ковернинский» (по согласованию), ООО «Городецкая ДПМК» (по согласованию)						
8.2	Нанесение горизонтальной разметки автомобильных дорог и улиц		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), ООО «Городецкая ДПМК» (по согласованию)	Всего в т.ч.	1811,4	2000,0	2000,0	2000,0	7811,4
					Местный бюджет					
					Прочие источники	1811,4	2000,0	2000,0	2000,0	7811,4
8.3	Замена и установка дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования и муниципального значения, установка сигнальных столбиков		2021- 2024 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), ООО «Городецкая ДПМК» (по согласованию)	Всего в т.ч.	679,5	800,0	800,0	800,0	3079,5
					Местный бюджет					
					Прочие источники	679,5	800,0	800,0	800,0	3079,5

Задача 9. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям из бюджета Ковернинского муниципального округа на финансовое обеспечение оплаты части затрат в связи с предоставлением транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения					Всего в т.ч.	2362,2	1000,0	1000,0	1000,0	5362,2
					Местный бюджет	2362,2	1000,0	1000,0	1000,0	5362,2
					Прочие источники					
9.1	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям из бюджета Ковернинского муниципального округа на финансовое обеспечение оплаты части затрат в связи с предоставлением транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения			Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего в т.ч.	2362,2	1000,0	1000,0	1000,0	5362,2
					Местный бюджет	2362,2	1000,0	1000,0	1000,0	5362,2
					Прочие источники					
Задача 10 Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)					Всего в т.ч.	2091,3				2091,3
					Местный бюджет	418,3				418,3
					Областной бюджет	1673,0				1673,0
					Прочие источники					

10.1	Расходы на предоставление из бюджета Ковернинского муниципального округа субсидии на финансовое обеспечение мероприятий по поддержке транспортного комплекса в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)			Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего в т.ч.	2091,3				2091,3
					Местный бюджет	418,3				418,3
					Областной бюджет	1673,0				1673,0
					Прочие источники					

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы.

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы приведены в Таблице 2.

Индикаторы расчитаны исходя из количества населения, проживающих на территории Ковернинского муниципального округа (18700 человек) и количества зарегистрированных транспортных средств (13500 тс).

1 человек/1000000 =1 ед., по округу 1/18700=5,4

1 человек/10000 тс = 1 ед., по округу 1/13500=0,74

Таблица 2.

№	Наименование индикатора / непосредственного результата	Единицы измерения	Значение индикатора/непосредственного результата					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
«Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области»								
1	Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	3	3	2	2	2	2
2	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	чел./10 тыс. ТС	2,16	2,22	1,48	1,48	1,48	1,48
3	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)	чел./100 тыс. населения	16,2	16,2	10,8	10,8	10,8	10,8
4	Количество детей, погибших в результате ДТП	человек	0	0	0	0	0	0

2.6. Меры правового регулирования Программы

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
	нет			

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Общий объем финансирования по Программе составляет – **23777,9** тыс. руб., в т.ч.
Местный бюджет – **6012,5** тыс. рублей
Областной бюджет – **1673,0** тыс. рублей
Средства организаций медицинской системы (ОМС) – **3330,0** тыс.рублей
Средства муниципальных образовательных организаций (МОО) – **288,0** тыс.рублей;
Прочие источники – **12474,4** тыс. рублей
2021 год – 7922,9 тыс.рублей.
2022 год – 5265,0 тыс.рублей.
2023 год – 5325,0 тыс.рублей.
2024 год – 5265,0 тыс.рублей.

2.8 Оценка эффективности муниципальной программы.

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения в городе, населенных пунктах и на дорожной сети, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказание помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения индикаторов цели Программы.

Оценка общественно-экономической эффективности Программы производится по индикатору "количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий", являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

При расчете общественно-экономической эффективности использовался норматив социально-экономического ущерба от гибели в результате ДТП одного человека в размере 3,817 млн. рублей.

Расчет общественно-экономической эффективности

	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), человек	3	3	2	2	2	2
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без программного вмешательства), человек	10	10	10	10	10	10

3. Количество лиц, спасенных по сравнению с инерционным сценарием, человек	7	7	8	8	8	8
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	26719	26719	30536	30536	30536	30536

2.9. Анализ рисков реализации Программы

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Программы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Программы из различных источников.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Программы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Программы из различных источников в полном объеме.

Негативно на реализацию Программы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Программы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации